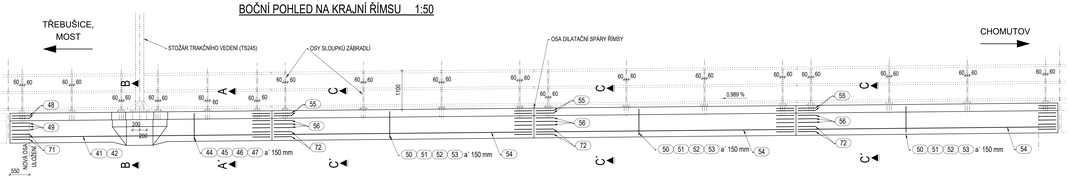
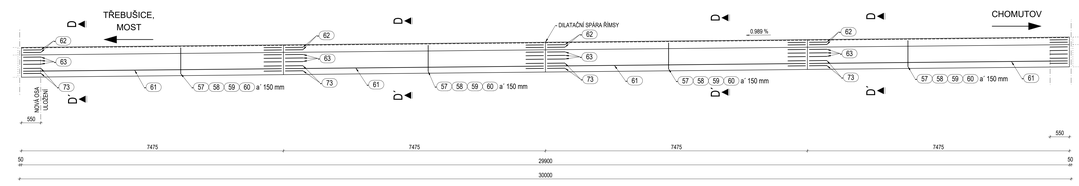
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV, ŽELEZNIČNÍ MOST v km 57,255 (ESTAKÁDA VRSKMAŇ) ŘÍMSY - VÝKRES VÝZTUŽE

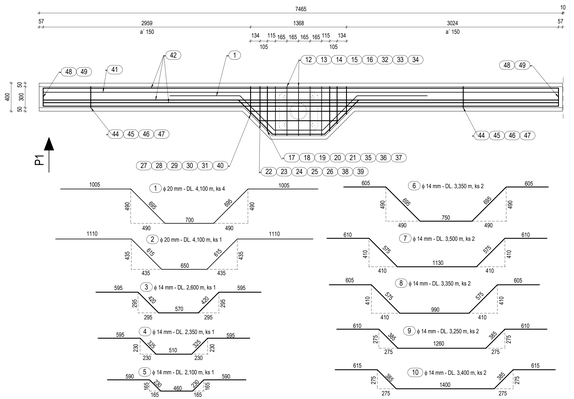
BOČNÍ POHLED NA KRAJNÍ ŘÍMSU 1:50



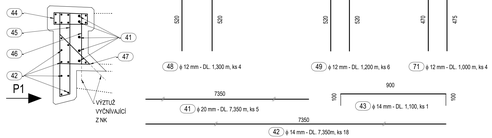
BOČNÍ POHLED NA VNITŘNÍ ŘÍMSU 1:50



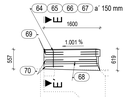
PŮDORYS - DETAIL DILATAČNÍHO DÍLU KRAJNÍ ŘÍMSY S BLOKEM PRO KOTVENÍ STOŽÁRU TRAKČNÍHO VEDENÍ 1:25



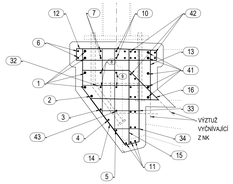
ŘEZ A - A´:
DILATAČNÍ DÍL KRAJNÍ ŘÍMSY S BLOKEM PRO KOTVENÍ STOŽÁRU TRAKČNÍHO VEDENÍ - ŘEZ MIMO KOTEVNÍ BLOK 1:15

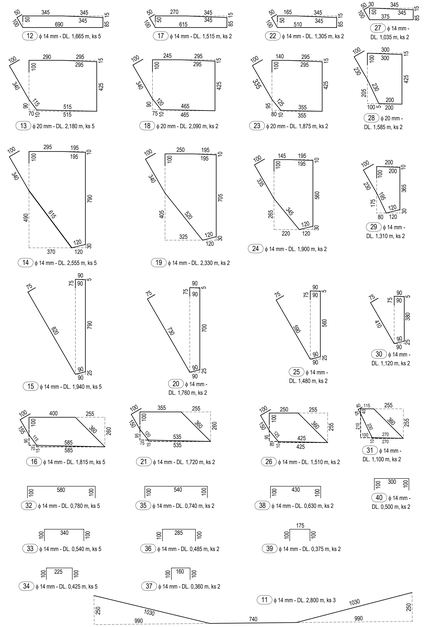


BOČNÍ POHLED NA STŘEDNÍ ŘÍMSU NA KŘÍDLECH 1:50

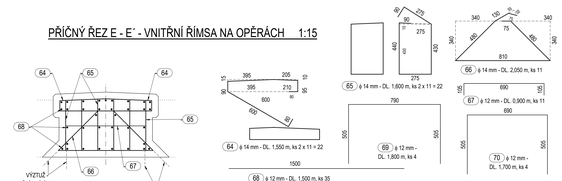


ŘEZ B - B´:
DILATAČNÍ DÍL KRAJNÍ ŘÍMSY S BLOKEM PRO KOTVENÍ STOŽÁRU TRAKČNÍHO VEDENÍ - ŘEZ V MÍSTĚ KOTEVNÍHO BLOKU 1:15

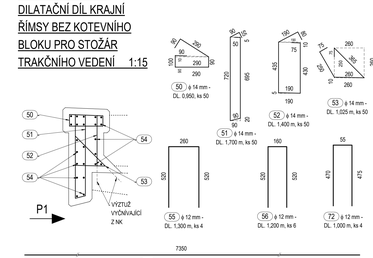




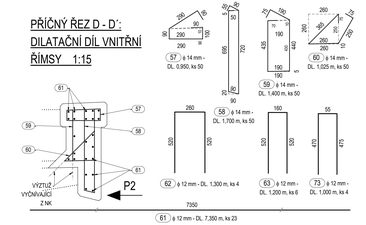
PŘÍČNÝ ŘEZ E - E´ - VNITŘNÍ ŘÍMSA NA OPĚRÁCH 1:15



PŘÍČNÝ ŘEZ C - C´
DILATAČNÍ DÍL KRAJNÍ ŘÍMSY BEZ KOTEVNÍHO BLOKU PRO STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ 1:15



PŘÍČNÝ ŘEZ D - D´:
DILATAČNÍ DÍL VNITŘNÍ ŘÍMSY 1:15



HMOTNOST OCELI.

- VNĚJŠÍ ŘÍMSA - JEDEN DILATAČNÍ DÍL S KOTEVNÍM BLOKEM PRO TRAKČNÍ VEDENÍ ... 785,410 kg
- VNĚJŠÍ ŘÍMSA - JEDEN DILATAČNÍ DÍL BEZ KOTEVNÍHO BLOKU PRO TRAKČNÍ VEDENÍ ... 471,040 kg
- JEDNA VNĚJŠÍ ŘÍMSA - JEDNO MOSTNÍ POLE CELKEM ... 2198,530 kg

- VNĚJŠÍ ŘÍMSA - NA JEDNOM KŘÍDLE OPĚRY O1 (BEZ BLOKU PRO TV) ... 535,632 kg
- VNĚJŠÍ ŘÍMSA - NA JEDNOM KŘÍDLE OPĚRY O2 (VČ. BLOKU PRO TV) ... 850,004 kg

- VNITŘNÍ ŘÍMSA - JEDEN DILATAČNÍ DÍL ... 471,040 kg
- JEDNA VNITŘNÍ ŘÍMSA - JEDNO MOSTNÍ POLE CELKE ... 1884,160 kg

- VNITŘNÍ ŘÍMSY - STŘEDNÍ BLOK NA O1 ... 178,730 kg
- VNITŘNÍ ŘÍMSY - STŘEDNÍ BLOK NA O2 ... 178,730 kg

- VŠECHNY ŘÍMSY NA CELÉM MOSTĚ ... 109278,7 kg

BETON C35/45 - XC4 + XF3

PODLE ČSN EN 206+A2 A TKP SSD 17

KATEGORIE OBSAHU CHLORIDŮ CI 0,2

MAXIMÁLNÍ ZRNO KAMENIVA 16 mm

MAXIMÁLNÍ PRŮSAKY 16 mm

OCEL B500B

POZNÁMKY:

1) MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm, JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm.

2) VÝZTUŽ SE PO OBVODU ("KRABICE") VODIVĚ PROPOJÍ BODOVÝMI SVARY A VYVEDE SE K MĚŘÍCÍM BODŮM NA POVRCHU. VIZ TEČ TZ.

3) VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU.

NEJMENŠÍ PŘÍPUSTNÉ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ PŘI OHÝBÁNÍ PRUTŮ:

PRŮMĚR PRUTŮ ⌀ = MAX. 16 mm ... 4 ⌀
PRŮMĚR PRUTŮ ⌀ > 16 mm ... 7 ⌀ .

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SO 14-01
D.2.1.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zapracování připomínek	10/2023
02		
03	-	-

Objednatel: SPRÁVA železniční dopravní cesta, s.o.
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/19/93, 190 00 Praha 9

Stručný: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP"

SUDOP EU
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Zpracovatel části: SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant DO, IO, PS	Vypracoval:	Kontroloval:
ING.MIROSLAV VÁŇA	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.

ODP. PROJEKTANT STAVBY:	ODP. PROJEKTANT OBJEKTU:	NAVRHL, VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	Ing. Roman Šafář
Ing. IVAN GRISA	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁŘ, Ph.D.	Karla Kryla 2659/10, 155 00 Praha 5 tel.: +420 602 577 387 E-mail: rsafar@seznam.cz IČO: 75512556, DIČ: CZ7512190758

Název akce:	Zakázkové číslo:	2023-03-19-010.640
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektový stupeň:	PDPS
Název PS/SO:	Datum:	08/2023
SO 14-01 Železniční most v km 57,255	Číslo části:	D.2.1.4.1
Název přílohy:	Měřítko:	1 : 50,15
	Počet formátů:	14A4
Římsy - výkres výztuže	Číslo přílohy:	**32a**

DOKUMENT LZE ZÍSKAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ZNÁMÁ JEHO ČÁST NEBUDE BYT SOUHLASNA V CELOSTI BEZ KOPROKOVANÉ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM REPRODUKOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.